



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LE AUTOSTRADE E LA VIGILANZA

SUI CONTRATTI DI CONCESSIONE AUTOSTRADALE

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

DGA/Div.4

Rif nota ASPI n. 22391 del 13.11.2024

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via Bergamini, 50

00159 - ROMA

e, p.c.

Segreteria Tecnica DGA

SEDE

Oggetto: AUTOSTRADA A30 Caserta - Salerno da prog. Km 45+000 a prog. Km 55+500. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A30 ricadente nei comuni di Castel San Giorgio (SA), Roccapiemonte (SA), Mercato San Severino (SA) e Fisciano (SA) nella Regione Campania.

Macro interventi 184-185-186 – Progetto Definitivo

Nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/1994 e s.m.i – Attualizzazione del Progetto Definitivo.

Con la nota in riferimento codesta Società concessionaria, ha richiesto il nulla osta all'attivazione delle procedure ex D.P.R. 383/1994 e s.m.i. per il progetto definitivo in oggetto; a tal proposito si rileva quanto segue.

Con nota. n. 1497 del 31.07.2017 codesta Società ha trasmesso a questa Concedente il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, unitamente alla scheda d'investimento.

Con nota. n. 1531 del 01.09.2017 questa Direzione Generale ha inoltrato il progetto di che trattasi al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, al fine di ottenere il parere da parte del Comitato Tecnico Amministrativo (CTA), in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 215, commi 3 e 5, del D.Lgs.n.50/2016 e s. m. e i.



MIT

svca@pec.mit.gov.it
div4.dgvca@mit.gov.it
tel. 06.4412.2999

Con nota prot.n. 8313 del 27.04.2021 il Provveditorato ha trasmesso a codesta Società il voto n. 1, reso dal CTA nell'adunanza del 17.03.2021 in cui ha ritenuto il progetto meritevole di approvazione con prescrizioni.

Pertanto, in considerazione del voto di che trattasi, questa Direzione Generale, con nota 13513 del 13.05.2021, ha richiesto a codesta Concessionaria l'aggiornamento del progetto in argomento.

Con nota n. 22391 del 13.11.2024, codesta Società ha trasmesso a questa Concedente il progetto aggiornato, unitamente alla scheda d'investimento, con la quale si evidenzia che: *“l'intervento rientra tra quelli previsti all'art.2, comma 2, lett. C.4 - Piano di interventi di risanamento acustico - della Convenzione Unica, sottoscritta in data 12/10/2007 tra l'Anas e la scrivente, come da ultimo modificata dal terzo Atto Aggiuntivo sottoscritto il 21/03/2022”*.

Con la medesima nota codesta Società ha altresì rappresentato quanto segue: *“...questa Società ha ottemperato a quanto prescritto dal CTA del Provveditorato e ha ritenuto opportuno attualizzare il progetto nella sua interezza. Nello specifico sono state apportate modifiche alla tipologia di barriera integrata mediante l'introduzione della più performante barriera Integautos 2.0 che ha comportato l'aggiornamento delle sollecitazioni e di conseguenza delle verifiche locali sulle opere.”*

Tenuto conto delle richiamate circostanze, con la presente, si rilascia il nulla osta di competenza all'attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi, ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i.

Resta inteso che il parere definitivo, anche per quanto attiene agli aspetti economici e finanziari (imputazione dell'intervento agli articoli di Convenzione), sarà reso nei modi e nei termini previsti dalla Convenzione, sulla base del progetto esecutivo redatto ai sensi di legge ed elaborato a seguito delle eventuali prescrizioni che saranno formalizzate in esito alla procedura de quo.

Si evidenzia che il rilascio del presente nulla osta non costituisce a nessun titolo approvazione ai fini regolatori del progetto in argomento, né assenso all'avvio di qualsivoglia opera provvisoria o definitiva prevista nel progetto di che trattasi.

Il Dirigente
Ferruccio Caridi